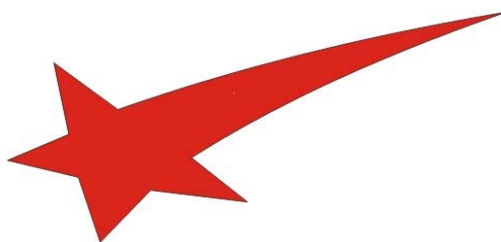


Forza e Coraggio Le Grazie



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO MATCH RACE LA SPEZIA

CLASSE METEOR

GRADO 4 ISAF

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Autorità Organizzatrice (O.A.): **A.S.D Forza e Coraggio Le Grazie, sezione vela, congiuntamente alla Flotta Meteor di La Spezia, in collaborazione con il Comitato dei Circoli Velici del Golfo**

2 DATE MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà nelle acque del Golfo di La Spezia
Il 13 – 14 ottobre 2007

3 GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

E' stato richiesto il grado 4° ISAF.

Il presente grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race ISAF.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 PROGRAMMA PREVISTO

Sabato 13 ottobre

Ore 9.00 apertura segreteria, perfezionamento iscrizioni

Ore 9.30 briefing, obbligatorio per i timonieri. Controlli

Ore 10.30 primo segnale di attenzione

Fino al tramonto regate

Domenica 14 ottobre

Ore 9.30 primo segnale di attenzione

Ore 16.00 premiazione

L'autorità organizzatrice si riserva la possibilità di modificare il programma

5 ELEGGIBILITA' DEGLI SKIPPER

Alla manifestazione potranno partecipare **ESCLUSIVAMENTE** timonieri iscritti alla Classe METEOR.

Saranno ammessi alla manifestazione 8 timonieri individuati dalla A.O. a suo insindacabile giudizio tra quelli che avranno inviato l'adesione entro il 30 settembre 2007. In base alle adesioni la A.O. potrà aumentare il numero dei timonieri ammessi. Qualora al termine delle iscrizioni non si fosse raggiunto il numero di otto iscritti, l'Autorità Organizzatrice provvederà ad iscrivere altri timonieri.

Lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate, salvo casi di emergenza.

Per mantenere l'eleggibilità gli skippers dovranno confermare l'iscrizione per iscritto (fax o e-mail)

Tutti i concorrenti dovranno rispettare i requisiti di eleggibilità dell'Appendice 2, regulation 21.2. presentando, inoltre, la tessera FIV 2007 con visita medica, completa della relativa scadenza.

6 ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento: pesatura dell'equipaggio, pagamento della tassa di iscrizione e deposito della cauzione prevista.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad € 60 dovrà essere versata al momento del perfezionamento della iscrizione.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- d) Il vigente Regolamento di Regata ISAF 2005-2008, compresa l'Appendice "C" e le prescrizioni dell'Autorità Nazionale.
- e) Il Bando di Regata, incluse le eventuali modifiche.
- f) Le Istruzioni di Regata (che saranno a disposizione al momento del perfezionamento) ed ogni eventuale loro modifica.
- g) Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni.

8 IMBARCAZIONI

La manifestazione si svolgerà con imbarcazioni monotipo METEOR.

9 EQUIPAGGI (INCLUSO LO SKIPPER)

Il numero minimo dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a 3

Se uno skipper o un componente dell'equipaggio dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, la Giuria o l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al momento della conferma degli skippers iscritti, la formula di svolgimento della Manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l' O.A, e illustrata durante il briefing con i timonieri.

11 PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina, poppa con giro di boa a dritta e l'arrivo di poppa
- b) L'area di regata prevista sarà indicata nelle istruzioni di regata

12 PUBBLICITA'

- a) La manifestazione è classificata di Categoria "C".
- b) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 PREMI

Ai primi 3 skippers classificati.

Al primo classificato sarà assegnato il Trofeo Challenge perpetuo Paolo Bello.

14 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per perdite, danni, ferite, od altri eventi negativi occorsi o comunque causati.